



KLASSISK PÅ NY



CLASSIC OLIER



REVIVAL CLASSIC
CA 1909-1975

REVIVAL YOUNGTIMER
CA 1976-1989

REVIVAL COLLECTOR
CA.1990-2009



KLASSISK PÅ NY



Dette symbol markerer, at Revival har udviklet en opgradering af de klassiske produkter fra perioden. Produktet har fået nye og bedre egenskaber end originalt. Men det er sket med respekt for den gamle mekanik, og produktet er fuldt kompatibelt med datidens materialer.

Bag ved Revival

Hos Revival Classic Lubricants er vi entusiastiske omkring klassiske biler og motorcykler – ligesom vores kunder. Vi er også lidt teknisk nørdede og bruger al vores praktiske og olietekniske erfaring til at lave bedre løsninger for vores kunder.

Motorteknologien definerer olieteknologien

Klassiske køretøjer kan ikke uden videre anvende moderne smøremidler. Udviklingen i motorteknologien stiller individuelle krav til smøremidler. Frem til midt 70'erne krævede datidens teknologier, tolerancer og materialevalg anvendelse af mineralske smøremidler.

I midten af 70'erne fik bilerne en mere avanceret motorteknologi. Denne teknologi fordrede semi-syntetiske smøremidler.

I 1989 blev katalysatorer lovpligtige på benzinsmotorer, og det fører os ind i en ny epoke smøremiddelteknologi. Katalysatoren gjorde det nødvendigt at ændre indholdet af additiver i motorolien. Tidligere kunne man have et meget højt indhold af slidbeskyttende additiver. Disse additiver ville hobe sig op i katalysatoren, og derfor var det nødvendigt at ændre olieteknologien til fuldsyntetisk motorolie i denne epoke.

– Revival's olier er udviklet og tilpasset motorolieteknologierne gennem tiden fordelt på Revival Classic, Revival YOUNGTIMER og Revival Collector.

Vi udvikler videre

Men vi stopper ikke ved det historiske. Den dybtgående tekniske indsigt i smøremidlerne og deres konkrete anvendelse har resulteret i, at vi gennem årene har udviklet bedre produkter. Produkter der er udviklet, som vi ville have gjort dengang – hvis vi vidste, hvad vi ved i dag.

Med respekt for mekanikken udvikler vi bedre smøretekniske løsninger, som stadig tager hensyn til klassikernes alder, stand og performance.

HVILKEN TYPE MOTOROLIE SKAL JEG VÆLGE ?

	Før ca 1945	Ca 1945-1960	Ca 1960-1975	Ca 1975-1990	Ca 1990-2009
Større bilmotor	Classic 40 V67 M4 SAE 40	Classic 30 V67 M3 SAE 30	Classic 20w/50 V67S 20w/50 V67 YT 15w/50 V67 YTH 10w/60	V67 YTL 10w/40 V67 YT 15w/50 V67 YTH 10w/60	Collector 0w/30 CAT Collector 5w/50 CAT Collector 10w/60 CAT
Mindre bilmotor	Classic 30 V67 M3 SAE 30				
Fler-cylindret MC	Classic 40 V67 M4 SAE 40		Classic 20w/50* V67S 20w/50*		
Én-cylindret MC	Classic 50 V67 M5 SAE 50				
Harley-D. og tilsvarende V2**	Classic 50 V67 M5 SAE 50				

*MC cykler fra Japan fra sidst i 70'erne kan have oliebadet kobling, hvilket betyder der ikke må være et friktionsnedsættende additiv i olien, hvilket der normalt er på motorolier.

**HD motorcykler fra 1990 og frem har typisk en højere ydelse, single grade olier kan derfor ikke anvendes.

CLASSIC

Motorolie

API klassificeret

I Classic motorolieserien holder vi os inden for API specifikationerne. Det sætter loft over zink indholdet, men sikrer samtidig et godt generelt kvalitetsniveau.

Noget for pengene til moderate behov

Olierne opfylder og overgår de krav, som mange almindelige klassiske motorer stiller til olien.



Olierne er specielt velegnede, hvor motoren ikke er så hårdt belastet, og hvor der er behov for en olie, der er skånsom over for gamle aflejringer i motoren. Til gengæld får man så en olie til en meget fornuftig pris.

Ældre klassikere med dårlig forbrænding

De ældre motorer kan have en dårlig forbrænding, og det kan derfor give en del brændstof i olien. Her er monograde olierne 20, 30, 40 og 50 særligt velegnede, da de ikke er så følsomme over for brændstof i olien.

DE KLASSISKE TRADITIONELLE MOTOROLIER



REVIVAL CLASSIC 20W/50

Mineralsk motorolie til biler og MC'er fra 60'-70'erne. Specielt egnet ved flade ventilløftere. Sætter et højt olietryk. Godt koblingsbid i våde MC koblinger. API SF; SAE 20w/50.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Classic 20w/50	5 ltr	RC20
Classic 20w/50	20 ltr	
Classic 20w/50	200 ltr	



REVIVAL CLASSIC 10W/40

Mineralsk motorolie til biler fra 60'-70'erne. Specielt egnet ved velfungerende hydrauliske ventilløftere eller rulleknast. Hurtigt olietryk ved koldstart. API SF; SAE 10w/40.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Classic 10w/40	5 ltr	RC10
Classic 10w/40	20 ltr	



REVIVAL Z 20W

Mineralsk olie til motorer, der kræver særlig lav viskositet - fx Ford T med stænksmøring. Også til MC kædekasser. Forebygger løsning af gamle aflejringer. SAE 20w.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Z 20w	1 ltr	RZ20
Z 20w	5 ltr	



REVIVAL CLASSIC 30

Mineralsk motorolie til biler og mindre MC'er frem til midt 60'erne. Forebygger løsning af gamle aflejringer. Velegnet til gamle motorer med relativ dårlig forbrænding. SAE 30.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Classic 30	1 ltr	RC30
Classic 30	5 ltr	
Classic 30	20 ltr	



REVIVAL CLASSIC 40

Mineralsk motorolie til større førkrigsbiler og større fler-cylindrede MC'er frem til midt 60'erne. Velegnet til gamle motorkonstruktioner med relativ dårlig forbrænding. SAE 40.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Classic 40	1 ltr	RC40
Classic 40	5 ltr	
Classic 40	20 ltr	

CLASSIC MC

Motorolie

Classic MC

Revivals klassiske mineralske MC motorolier er udviklet til både luft og vandkølede motorcykler frem til ca. 1980. Serien dækker både varmtgående boxer-, langsliggende V eller rækkemotorer. Olierne er tilpasset til støbejerns- og alu-cylindere.



KLASSISKE MINERALSKE MC MOTOROLIER



REVIVAL CLASSIC 50

Mineralsk motorolie til én-cylindrede MC'er frem til 50'erne og til luftkølede langsliggende V-Twin motorer med støbejernscylinder - fx Harley Davidson. Lavt rensende. SAE 50.



REVIVAL CLASSIC 2T

Rød mineralsk 2T motorolie. Specielt velegnet til luftkølede 2T motorcykler, scootere og knallerter frem til ca. 1980. Også velegnet til 2T Saab, DKW, Lloyd, Isetta, Messerschmidt, Trabant, Wartburg og tilsvarende. Giver effektiv smøring.



REVIVAL CLASSIC 4T 20W/50

Mineralsk 4T motor- og transmissionsolie. Anvendes til luft- eller vandkølede 4T motorcykler og knallerter frem til ca. 1980. Specielt velegnet til boxer motorer og langsliggende V- eller rækkemotorer samt tidlige Harley-Davidson med alu-cylindre. Anvendes såvel ved tørkobling som ved vådkobling.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Classic 50	1 ltr	RC50
Classic 50	5 ltr	
Classic 50	20 ltr	

Navn:	Str.:	Søge ID:
Classic 2T	1 ltr	RC2T

Navn:	Str.:	Søge ID:
Classic 4T 20W/50	1 ltr	RC4T
Classic 4T 20W/50	5 ltr	



V67 Motorolie



Knastaksel slitage

Ældre motortyper med flade knastfølgere kan have meget højt ventiltryk. Jo stejlere knast og jo hårdere fjedre, desto større tryk. Trykket presser oliefilmen væk mellem knast og knastfølger, og udsætter knastakslen for slid.

V67 slidbeskyttelse

Når oliefilmen er væk, slidbeskyttes knasterne af det zinkholdige additiv ZDDP, der findes i al motorolie, men er "gift" for en katalysator. Derfor er ZDDP-indholdet i dag meget lavere end i de oprindelige olier fra 60'erne og 70'erne. Med Revival V67 genskabes slidbeskyttelse på niveau med datidens racingolier.

Ikke til katalysator

Revival V67 indeholder meget mere slidbeskyttelse, end API reglerne tillader. Derfor kan de ikke API klassificeres, og de må ikke anvendes på motorer med katalysator.

MED EKSTRA SLIDBESKYTTELSE



REVIVAL V67S² 20W/50

Klassisk mineralsk 20w/50 motorolie. Med øget slidbeskyttelse af knastakslen. Zinkindhold 2200 ppm, som i 70'ernes bedste performance motorolier.

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67S ²	5 ltr	V67S
V67S ²	20 ltr	
V67S ²	200 ltr	



REVIVAL V67 SL² 10W/40

Klassisk mineralsk 10w/40 motorolie med reduceret viskositet og øget slidbeskyttelse af knastakslen. Zinkindhold 2200 ppm. Velegnet til hydrauliske ventilløftere.

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67 SL ²	5 ltr	V67SL
V67 SL ²	20 ltr	



REVIVAL V67 M3 SAE 30

Mineralsk monograde motorolie SAE 30. 2200 ppm zink. Anvendes til biler og mindre motorcykler frem til 60'erne.

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67 M3	5 ltr	V67M3
V67 M3	20 ltr	



REVIVAL V67 M4 SAE 40

Mineralsk monograde motorolie SAE 40. 2200 ppm zink. Til større førkrigs bilmotorer og fler-cylindrede motorcykelmotorer frem til 50'erne.

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67 M4	5 ltr	V67M4



REVIVAL V67 M5 SAE 50

Mineralsk monograde motorolie SAE 50. 2200 ppm zink. Til én-cylindrede motorcykelmotorer og Harley D. med støbejernscylinder.

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67 M5	5 ltr	V67M5
V67 M5	20 ltr	

V67 YT

Motorolie

NYHED
Syntetisk + ekstra Zink



EKSTRA STYRKE OG EKSTRA RENT

Moderne motorolieteknologi

V67 YT kombinerer den ekstra slidbeskyttelse fra V67 med en syntetisk baseolie. Derfor er V67 YT stærkere, holder længere og tåler mere varme, så affejringer forebygges.

V67 YT slidbeskyttelse

Slidbeskyttelsen kommer fra zink additiver. Da de syntetiske baseolier er stærkere, er 1800 ppm nok til selv en hårdt belastet motor – og 2-3 gange så højt som en almindelig 10w/40.

Ikke til katalysator

V67 YT indeholder for meget zink til at kunne anvendes på motorer med katalysator.

Biler ca 1975-1990

Her er V67 YT førstevalg. De fleste motorer er født med 15w/40 eller 10w/40, men opgrader gerne til 15w/50 eller 10w/60 ved sommerbrug.

Ældre renoverede motorer

Efter indkøring kan man sagtens skifte til V67 YT og holde motoren ren i mange år. Det gælder motorer tilbage til 50'erne. Læs mere på side 9.

Tunede motorer

Til tunet motor med strammere ventilfjedre, stejlere knast og mere varmeudvikling, er V67 YTH 10w/60 førstevalg. Den har styrken og en viskositetsreserve til brug ved høj temperatur.



Klassisk på ny

REVIVAL V67 YTL 10W/40

Semisyntetisk motorolie. 1800 ppm zink øger slidbeskyttelsen. Til motorer uden katalysator fra 70'-80'erne. Specielt egnet ved hydrauliske løftere. Holder mere rent. SAE 10w/40.



Klassisk på ny

REVIVAL V67 YT 15W/50

Semisyntetisk motorolie. 1800 ppm zink øger slidbeskyttelsen. Til motorer uden katalysator fra 60'-80'erne. Specielt egnet til renoverede motorer. Holder mere rent. SAE 15w/50.



Klassisk på ny

REVIVAL V67 YTH 10W/60

Syntetisk motorolie. 1800 ppm zink øger slidbeskyttelsen. Til motorer uden katalysator fra 60'-80'erne. Kraftig oliefilm og et højt olietryk. God til koldstart. Holder rent. SAE 10w/60.

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67 YTL	5 ltr	V67YTL

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67 YT	5 ltr	V67YT

Navn:	Str.:	Søge ID:
V67 YTH	5 ltr	V67YTH
V67 YTH	20 ltr	

Collector Motorolie



TIL KATALYSATOR GENERATIONEN

*Biler der er værd
at samle på*

Katalysator generationen fra 1989 og frem til slut 00'erne stiller andre krav til olien. De tidstypiske 5w/40 og 10w/40 motorolier var meget almindelige, men set med vore dages øjne var disse ikke specielt holdbare, ej heller gode til at holde rent, og de havde ikke en velegnet viskositet til biler, der kun kører om sommeren.

Revival Collector er udviklet med den bedste og mest avancerede smøreteknologi som basis, og afstemt til samlerbilers anvendelse. Uanset om det handler om en passet og plejet Golf II eller en Ferrari 348, så fortjener motoren det bedste.



COLLECTOR 0W/30 CAT

Fuldsyntetisk longlife motorolie til samlerbiler. Specielt udviklet til de fleste diesel og benzinbiler med eller uden turbo fra før 2008. Krævet af VW til alle V10/R5 dieselmotorer uden DPF.

Navn:	Str.:	Søge ID:
RCL03	5 ltr	RCL03



COLLECTOR 10W/60 CAT

Syntetisk ester-baseret motorolie til samlerbiler. Specielt udviklet til de fleste diesel og benzinbiler med eller uden turbo fra perioden 1989-2007. Ikke egnet til vinterkørsel.

Navn:	Str.:	Søge ID:
RCL16	5 ltr	RCL16
RCL16	20 ltr	



COLLECTOR 5W/50 CAT

Syntetisk ester-baseret motorolie til samlerbiler. Specielt udviklet til de fleste diesel- og benzinbiler med eller uden turbo fra perioden 1989-2007.

Navn:	Str.:	Søge ID:
RCL55	5 ltr	RCL55
RCL55	20 ltr	

SPECIAL TRANSMISSION

Ingen aggressive additiver

Alle olier her på siden bruger kun milde slidadditiver, og de er kompatible med langt de fleste materialer anvendt i klassiske transmissioner. Disse typer blev primært anvendt før 1960 – men der er dog undtagelser.

Motorolie i manuelle gearkasser

Manuelle gearkasser med Laycock overdrive kørte oprindeligt på motorolie, da EP-gearolier kan give additiv udfældning på konuskoblingen, så den glider. Men olien slidbeskytter ikke godt. Revival har derfor udviklet MANUAL 30 og 40, der kan anvendes med våde koblinger og slidbeskytter som en EP-gearolie. Olierne anvendes i alle gearkasser specificeret med motorolie.



SPECIAL OLIER TIL MANUELLE GEARKASSER



REVIVAL MANUAL 30

Mineralsk manuel gearolie. Til Laycock overdrive gearkasser og andre manuelle gearkasser. Erstatte motorolie og giver bedre slidbeskyttelse. Kompatibel med koblinger. SAE 30.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Manual 30	1 ltr	RM30



REVIVAL MANUAL 40

Mineralsk manuel gearolie. Til manuelle gearkasser med og uden overdrive. Erstatte motorolie og giver bedre slidbeskyttelse. Kompatibel med koblinger. SAE 40.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Manual 40	1 ltr	RM40



REVIVAL TRANS GREASE LIGHT

Mineralsk halvflydende gearfedt til filtpakkede transmissioner i biler og MC'er. Også til knokkelled i hjulnav på 4WD. Erstatte gearolie, hvor olien er svær at holde på plads.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Trans Grease Light	1 kg	RFF

TRANSMISSIONSOLIER GL-3



REVIVAL ST 90 CS

Mineralsk transmissionsolie med Cold Start (CS) til forbedret koldstart. Til gearkasser og differentialer frem til 70'erne. Specielt egnet til ligeskårne tandhjul. API GL-3; SAE 90.

Navn:	Str.:	Søge ID:
ST 90 CS	1 ltr	RST90



REVIVAL D 140

Mineralsk transmissionsolie. Sommerolie til kraftige gearkasser frem til 50'erne og differentialer i førkrigsbiler. Specielt egnet til ligeskårne tandhjul. API GL-3; SAE 140.

Navn:	Str.:	Søge ID:
D 140	1 ltr	RD140



REVIVAL SP 250

Mineralsk transmissionsolie. Til differentialer i førkrigsbiler – især slidte eller utætte. God til filtpakkede bagaksler. Specielt egnet til Ford A. API GL-3; SAE 250.

Navn:	Str.:	Søge ID:
SP 250	1 ltr	RSP250

HYPOID TRANSMISSION

CS = COLD START

Betyder at olien har forbedrede koldstart egenskaber, der reducerer slid og forbedrer funktion.

Hypoid olier

Alle olier på denne side er Hypoid olier – dvs med ekstra stærke EP slidadditiver til Hypoid fortandede gearhjul. Der anvendes dog omhyggeligt udvalgte EP additiver, der er kompatible med rød-metallerne kobber, messing og bronze.

ATF olier i manuelle gearkasser

Denne praksis har fra 50'-80'erne været benyttet for at give et smidigt gearskifte. Men ATF olierne giver ikke tilstrækkelig slidbeskyttelse, så prisen kommer senere i form af slidt gearkasse. Revival har derfor udviklet MANUAL LV ATF, der kombinerer ATF oliens gode gearskifte med rigtige gearoliers bedre slidbeskyttelse.

Fra helårs- til sommerolie

Originaloliens tykkelse er ofte et kompromis mellem vinterkoldstart og varm driftstemperatur. På sommerbiler kan det derfor være en fordel at gå en tak op i tykkelse – det giver mere styrke og reducerer støj. Revival "CS" olier har oven i købet bedre koldstartfunktion end originalolien.

Helårsolie	Sommerolie
SAE 80	Revival EP 90 CS
SAE 90	Revival EP 110 CS
SAE 140	Revival EP 180 CS

TRANSMISSIONSOLIER GL-4



Klassisk på ny

REVIVAL MANUAL LV ATF

Manuel gearolie. Erstatte ATF olie i manuelle gearkasser. Bedre slidbeskyttelse og forlænget levetid af gearkassen. Samme gode gearskifte som ATF olie. API GL-4+; SAE 75w.

Navn: Manual LV ATF
Str.: 1 ltr
Søge ID: RMAFL



Klassisk på ny

REVIVAL EP 80 CS

Mineralsk transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Anvendes til mange gearkasser fra 50'erne til 80'erne - fx Ford. God skiftkvalitet. API GL-4; SAE 80w.

Navn: EP 80 CS
Str.: 1 ltr
Søge ID: REP80
EP 80 CS 20 ltr



Klassisk på ny

REVIVAL EP 90 CS

Mineralsk transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Anvendes til mange bil- og MC gearkasser og differentialer fra 50'erne til 80'erne. API GL-4; SAE 90.

Navn: EP 90 CS
Str.: 1 ltr
Søge ID: REP90
EP 90 CS 20 ltr



Klassisk på ny

REVIVAL EP 110 CS

Mineralsk transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi. Anvendes til bil- og MC transmissioner fra 50'erne til 80'erne. Opgradering fra SAE 90 til sommerbrug. API GL-4; SAE 110.

Navn: EP 110 CS
Str.: 1 ltr
Søge ID: REP110



Klassisk på ny

REVIVAL EP 140 CS

Mineralsk transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Anvendes til mange bil transmissioner fra 40'erne og 50'erne. API GL-4; SAE 140.

Navn: EP 140 CS
Str.: 1 ltr
Søge ID: REP140



Klassisk på ny

REVIVAL EP 180 CS

Mineralsk transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi. Anvendes til mange transmissioner fra 40'erne og 50'erne. Opgradering fra SAE 140 til sommerbrug. API GL-4; SAE 180.

Navn: EP 180 CS
Str.: 1 ltr
Søge ID: REP180

STÆRKE DIFFERENTIALER

Hypoid olier

Alle olierne her er ekstra stærke Hypoid olier – med de stærkeste EP slidadditiver. LS-olierne er udviklet til pladespær, men kan anvendes i differentialer med eller uden spær.

Pas på rød-metaller

GL-5 olier har de stærkeste slidbeskyttende additiver. Men additiverne kan angribe rød-metallerne kobber, messing og bronze.

CS = Cold Start

Betyder at olien har forbedrede koldstartegenskaber, der reducerer slid og forbedrer funktion.

Fra helårs til sommerolie

Originaloliens tykkelse er ofte et kompromis mellem vinterkoldstart og varm driftstemperatur. På sommerbiler kan det derfor være en fordel at gå en tak op i tykkelse. Det giver mere styrke og reducerer støj.



TRANSMISSIONSOLIER GL-5



REVIVAL EPX 80W/90

Mineralsk differentialeolie. Til mange differentialer og transaksler på biler og varevogne fra 70'erne til 90'erne. Velegnet til kardantræk på MC'er fra perioden. API GL-5; SAE 80w/90.

Navn:	Str.:	Søge ID:
EPX 80w/90	1 ltr	REPX80



REVIVAL EPX 80W/110

Mineralsk olie til differentialer på biler og kardantræk på MC'er fra 70'erne til 90'erne. Opgradering fra SAE 80w/90 til sommerbrug - mere styrke, mindre støj. API GL-5; SAE 80w/110.

Navn:	Str.:	Søge ID:
EPX 80w/110	1 ltr	REPX110



REVIVAL EPX 85W/140

Mineralsk differentialeolie. Til mange differentialer og transaksler på biler og varevogne fra 70'erne til 90'erne. Velegnet til kardantræk på MC'er fra perioden. API GL-5; SAE 85w/140.

Navn:	Str.:	Søge ID:
EPX 85w/140	1 ltr	REPX85

TRANSMISSIONSOLIER GL-5 LIMITED SLIP



REVIVAL LS 90 CS

Mineralsk LS differentialeolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til differentialer og transaksler med lamelspær (pladespær) fra 60'erne til 80'erne. API GL-5 LS; SAE 90.

Navn:	Str.:	Søge ID:
LS 90 CS	1 ltr	RLS90



REVIVAL LS 110 CS

Mineralsk LS differentialeolie med Cold Start (CS) teknologi. Til differentialer og transaksler med lamelspær fra 60'- 80'erne. Opgradering fra LS 90 til sommerbrug. API GL-5 LS; SAE 110.

Navn:	Str.:	Søge ID:
LS 110 CS	1 ltr	RLS110



REVIVAL LS 140 CS

Mineralsk LS differentialeolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til differentialer og transaksler med lamelspær (pladespær) fra 60'erne til 80'erne. API GL-5 LS; SAE 140.

Navn:	Str.:	Søge ID:
LS 140 CS	1 ltr	RLS140

ATF OLIER



MINERALSKE ATF OLIER



REVIVAL ATF TQ-F

Mineralsk Type F ATF olie. Anvendes jf skema på næste side. Uden Friction Modifiers. Sikrer korrekt friktion i koblinger og bremsebånd.

Navn:	Str.:	Søge ID:
ATF TQ-F	1 ltr	RTQF
ATF TQ-F	5 ltr	



REVIVAL ATF TQ

Mineralsk Type A ATF olie. Anvendes jf skema på næste side. Til at sikre korrekt friktion i koblinger og bremsebånd på de ældre gearkasser.

Navn:	Str.:	Søge ID:
ATF TQ	1 ltr	RTQ
ATF TQ	5 ltr	
ATF TQ	20 ltr	



REVIVAL ATF TQ-D

Mineralsk Dexron II ATF olie. Anvendes jf skema på næste side. Til at sikre korrekt friktion i koblinger og bremsebånd i periodens gearkasser.

Navn:	Str.:	Søge ID:
ATF TQ-D	1 ltr	RTQD
ATF TQ-D	5 ltr	

SEMISYNTETISK ATF OLIE



COLLECTOR ATF TQ-D3

Semisyntetisk ATF olie. Specielt udviklet til automatgear og servostyring i samlerbiler fra 1989. Med øget stryke og længere holdbarhed i forhold til tidligere Dexron typer.

Navn:	Str.:	Søge ID:
ATF TQ-D3	1 ltr	RTQD3

ATF GUIDE

CLASSIC

Gearkasse	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Ford US	TQ						TQ-F										
Asiatiske biler	-						TQ										
VAG	-																
BMW	TQ																
Opel	TQ																
GM	TQ																
Chrysler	TQ																
Borg Warner	TQ-F																
Mercedes	TQ																

YONGTIMER

Gearkasse	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
Ford US	TQ-D														
Asiatiske biler	TQ-D														
VAG	TQ-D														
BMW	TQ-D														
Opel	TQ						#								
GM	TQ-D										TQ-D3				
Chrysler	TQ					TQ-D					TQ-D3				
Borg Warner	TQ-F					#									
Mercedes	TQ-D										#				

COLLECTOR

Gearkasse	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ford US	TQ-D3																			
Asiatiske biler	TQ-D3																	#		
VAG	TQ-D3							#												
BMW	TQ-D3															#				
Opel	TQ-D3															#				
GM	TQ-D3																			
Chrysler	TQ-D3																			
Borg Warner	TQ-D3										#									
Mercedes	TQ-D3										#									

- : Ingen automatgear for denne periode
 #: Kæver anden olietype end Revival, kontakt for specifik vejledning.
OBS: Alle skemaer er generel vejledning. Enkelte modeller kan afvige. Tag derfor altid kontakt for specifik vejledning.



GUIDE INDKØRINGSOLIE



INDKØRING AF RENOVERET MOTOR

Det er vigtigt for en god tilkøring, at man undgår at køre motoren med tørre flader. Honeriller og stempelringe skal slides til, så motoren bliver tæt, og man undgår glazing – dvs at fastbrændte olie rester gør cylindervæggen glat. Nye knastaksler skal beskyttes ekstraordinært mod slid.

REVIVAL RUNNING IN OIL Z

Mineralsk indkøringsolie. Anvendes ved første opstart. Hurtig olie cirkulation ved koldstart. Fremmer tilslidning af honeriller og forebygger glazing. 1500 ppm zink. SAE 10w/30

Navn:	Str.:	Søge ID:
Running in Oil Z	5 ltr	RRIO
Running in Oil Z	20 ltr	

REVIVAL'S INDKØRINGSPLAN

- 1** Smør motoren godt ind i samlepasta. Motoren primes med Running In Oil Z, hvor det er muligt.
- 2** Påfyld Running In Oil Z. Tørn motoren til der dannes olietryk. Start motoren og kør ca. en halv time med varierede omdrejninger i mellemområdet – ingen tomgang! Stop motoren.
- 3** Tap olien af. Åbn oliefilteret og tjek for metalrester. Hvis det er OK, så sæt nyt filter i.
- 4** Påfyld olien til den forlængede indkøringsperiode. Brug V67S 20w/50 – evt V67 SL 10w/40 ved hydrauliske løftere eller rulleknast.
- 5** Kø omkring 5.000 km med denne olie. Fordeles det over flere sæsoner, skiftes til frisk olie om foråret. V67S sørger for fortsat tilslidning og beskyttelse af knastaksel under brug.
- 6** Efter vellykket indkøring anbefaler vi at anvende V67 YT motorolier fx YTH 10w/60, så motoren holder sig sund og ren i mange år fremover.

SERVICE PRODUKTER



KRUS

Klassisk emaljekrus i Revival farver og med Revival logo. Til daglig brug og til at skabe den gode klassiske stemning.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Krus	2 stk.	Emaljekrus



Klassisk på ny

REVIVAL STORAGE OIL

Mineralsk konserveringsolie til motorer, gearkasser og differentier. Danner rustbeskyttende tåge i alle hulrum. Må ikke anvendes under kørsel. SAE 20w + Vapour Phase Inhibitor.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Storage Oil	5 ltr	RSTO



REVIVAL VALVETECH BOOST

Benzin additiv til klassiske motorer uden katalysator. Forhøjer oktan niveauet for at reducere tændingsbanken i højt komprimerede motorer. Indeholder blyerstatning til slidbeskyttelse af bløde ventilsejler. 250ml til 250 ltr benzin.

Navn:	Str.:	Søge ID:
ValveTech Boost	250 ml	RVTB



UDGÅET

REVIVAL CYLINDEROLIE

Mineralsk konserveringsolie til vinterkonservering af cylindre. Danner rustbeskyttende tåge i hele cylinderen. Et fingerbøl pr cylinder. SAE 20w + Vapour Phase Inhibitor.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Cylinderolie	200 ml	



REVIVAL DÆMPEROLIE

Mineralsk dæmperolie til dæmperhus på SU og Stromberg karburatorer. Udtørre ikke gummipakninger og -membraner. Har korrekt viskositet, så dæmperfunktionen virker optimalt.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Dæmperolie	250 ml	RDAEMP



REVIVAL EVERYDAY OIL

Mineralsk universalolie til låse, hængsler og anden mekanik. Til bil, MC, i hjemmet, på værkstedet og mange andre steder. Tynd syrefri, smørende og rustbeskyttende olie.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Everyday Oil	250 ml	REDAY



REVIVAL WATER PUMP GREASE

Fed vandfast fedt til fedtsmurte vandpumper i klassiske motorer. Også til lejer/bøsninger i kontakt med vand. Meget fast konsistens og modstandsdygtig over for vand.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Water Pump Grease	500 gr	RWPG



REVIVAL RED RUBBER GREASE

Rød special fedt til smøring og vedligeholdelse af gummidele i bremssystemet. Tåler bremsevæske og meget høje varmegrader og kan derfor anvendes til pakninger inde i kalibre.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Red Rubber Grease	500 gr	RRRG



REVIVAL FORK OIL 20W

Klassisk mineralsk forgaffelolie. Til forgaffel på MC til slut 70'erne. Også til vippe støddæmpere på biler - fx Armstrong. Udtørre ikke gummi. Forebygger lækager. SAE 20w.

Navn:	Str.:	Søge ID:
Fork Oil 20w	1 ltr	RFO20

CAR COVERS

SØGEORD ANGIVET I NEDENSTÅENDE SKEMA:

Indendørs: "SU.."

Udendørs: "MO.."




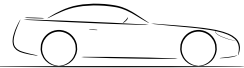



INDENDØRS CAR COVER

Kraftig 3-lags kvalitet. Tykt fleece foer beskytter mod stød og ridser. Støvtæt. Elastik i enderne. Kan ånde og frigøre kondens. Anvendes ikke i direkte regn og sol



UDENDØRS CAR COVER

Kraftig 5-lags kvalitet. Tykt fleece foer beskytter mod stød og ridser. Regn- og støvtæt. Elastik i enderne og 2 stormstraps. Kan ånde og frigøre kondens. UV bestandig

	Længde max cm	Bredde max cm	Højde max cm	Indendørs Rød	Indendørs Grøn	Indendørs Blå	Udendørs Grå
Personvogn / Fastback 	370	155	137	SUA1R			MOA1
	405	155	130	SUAR	SUAG	SUAB	MOA
	425	155	150	SUBR	SUBG	SUBB	MOB
	460	165	150	SUCR	SUCG	SUCB	MOC
	485	175	150	SUDR	SUDG	SUDB	MOD
	500	175	150			SUD2B	MOD2
	530	175	150	SUER	SUEG	SUEB	MOE
	575	185	150			SUFB	MOF
	590	210	150	SUGR			MOG
Sportsvogn 	370	155	115	SUSXSR	SUSXSG	SUSXSB	MOSXS
	410	155	125	SUSSR	SUSSG	SUSSB	MOSS
	440	175	130	SUSLR	SUSLG	SUSLB	MOSL
	450	190	135			SUSXLB	MOSXL
	480	195	130	SUSXXLR	SUSXXLG	SUSXXLB	MOSXXL
Hatchback 	315	155	135		SUAOG		MOAO
	380	160	140			SUHBSB	MOHBS
	420	175	150			SUHBM B	MOHBM
	445	185	150			SUHBLB	MOHBL
Stationcar 	430	175	150				MOES
	455	180	150				MOEM
	485	185	150				MOEL
	505	190	155				MOEXL
SUV og førkrigsbiler 	395	140	160			SUWXSB	MOWXS
	440	175	185			SUWSB	MOWS
	490	175	185			SUWLB	
	450	182	175				MOV S
	480	190	175				MOVL
	520	200	180				MOVXL
Specialmodeller	Porsche 911 (-993) u/spoiler			SU911R		SU911B	MO911
	VW Boble, type 1					SUOVBB	MOOVB
	Classic Mini			SUCMR			
	RR/Bentley					SURRB	



TILBAGE TIL FREMTIDEN

*Olier udviklet som vi ville
have gjort den gang
- hvis vi vidste, hvad vi ved i dag.*



De kortfattede anvisninger i dette katalog må kun betragtes som generelle og vejledende. De hviler på vores erfaringer og på de informationer, det har været os muligt at fremskaffe. Der tages forbehold for fejl og mangler. Før brug af produkterne bør brugeren sikre overensstemmelse med anbefalinger i køretøjets instruktionsbog.

Veterandele.dk
Tinghusevej 23
3230 Græsted

www.veterandele.dk
info@veterandele.dk

